

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

ПРОТОКОЛ

**Заседания рабочей группы, созданной приказом Росжелдора
от 15.10.2007 № 321 в редакции приказа от 06.08.2013 № 295**

2 августа 2016 г.

Москва

№ 73

Председательствовал:

К.В. Григорьев

Присутствовали 11 членов РГ, 1 прислал мнение

От Минтранса России

И.А. Кузнецова

От Ространснадзора

С.В. Павлов

От Росжелдора

Н.В. Веретенникова

От ФБУ «РС ФЖТ»

Э.Н. Гунченко
Л.В. Пирогова

От ОАО «ВНИИЖТ»

О.Н. Назаров

От ООО ИЦ «ВЭИП»

Б.В. Харитонов

От ОАО «РЖД»

А.С. Казимиров
С.А. Левин
(мнение)

От ООО «ИЦ ПС»

А.В. Додонов
(по доверенности)

От ООО «ЭЦСЛ»

В.В. Салищев
(по доверенности)

От ООО «УКБВ»

А.Н. Баранов
Д.В. Воронков

Ответственный секретарь

Н.Н. Варыпаева

Повестка дня заседания

1. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия рамы боковой правой, рамы боковой левой, балки наддресорной тележки трехосной модели 18-522А, изготавливаемых АО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод".

2. Рассмотрение проекта Программы и Методики подконтрольной эксплуатации вагона-самосвала (думпкара) модели 33-5170 на тележках трехосных модели 18-522А с применением рамы боковой правой чертеж 522.00.001-6, рамы боковой левой чертеж 522.00.002-6, балки наддресорной чертеж 522.00.004-0.

Принятые решения:

По первому вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия рамы боковой правой, рамы боковой левой, балки наддресорной тележки трехосной модели 18-522А, изготавливаемых АО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод". (А.Н. Баранов, А.В. Додонов, Э.Н. Гунченко, А.С. Казимиров, Н.Н. Варыпаева)

В ходе обсуждения были высказаны замечания редакционного характера, а также указания по внесению изменений в таблицы 1 и 2:

- уточнить требования по литейным дефектам, дополнительно вводимым по УВЗ-50-13-78 ДТ и дополнить сертификационный базис приложением – документом УВЗ-50-13-78 ДТ;

- в графе «нормативное значение СП по настоящему СБ» строку «коэффициент запаса сопротивления усталости» обозначить (*) дополнив сноской в следующей редакции: «* - нормативное значение должно быть уточнено по результатам стендовых ресурсных испытаний с построением полной усталостной кривой и определением предела выносливости деталей»;

- в таблице 3 в графе «Нормативный документ, устанавливающий методы испытаний...» исключить ссылки на документ 522.00.000-6ПМ, не являющийся нормативным документом.

Проект сертификационного базиса утвердить без дополнительного рассмотрения после внесения изменений по замечаниям членов комиссии.

Результаты голосования: 7 – за, 1 – против, 3 – воздержались.

Утвержденный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для прохождения процедуры сертификации.

По второму вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта Программы и Методики подконтрольной эксплуатации вагона-самосвала (думпкара) модели 33-5170 на тележках трехосных модели 18-522А с применением рамы боковой правой чертеж 522.00.001-6, рамы боковой левой чертеж 522.00.002-6, балки наддресорной чертеж 522.00.004-0

(А.Н. Баранов, А.В. Додонов, А.С. Казимиров, Э.Н. Гунченко, Н.Н. Варыпаева, В.В. Салищев).

В ходе обсуждения были высказаны замечания редакционного характера, а также предложения по внесению изменений:

- указать допускаемые скорости на участке подконтрольной эксплуатации;
- уточнить количество вагонов, подвергаемых подконтрольной эксплуатации;
- уточнить количество тележек для определения показателей.

Представить окончательно согласованный проект Методики подконтрольной эксплуатации для утверждения на заседание Рабочей группы.

Решение принято при 1 голосе против и 1 воздержавшемся.

Председатель заседания Рабочей группы

К.В. Григорьев

Секретарь Рабочей группы

Н.Н. Варыпаева